DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XXIV | Warszawa dnia 20 listopada 1947 r. | Nr 11

TREŚĆ:

DZIAŁ OGÓLNY

209

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 października 1947 r. w sprawie rozszerzenia kompetencji dyrektorów departamentów w Ministerstwie Komunikacji co do zawierania, względnie zatwierdzania umów o roboty i dostawy.

Niniejszym zarządzam:

1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 16 kwietnia 1946 r. o rozszerzeniu kompetencji dyrektorów departamentów w Ministerstwie Komunikacji w sprawach finansowo-gospodarczych itd. (Dz. Urz. M.K. nr 5, poz. 62), — wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1, ust. 1, pkt. 1 lit. a) po wyrazie „kwoty" zamiast cyfry „10.000.000" wstawia się cyfrą „25.000.000",

2) w § 1, ust. 1, pkt. 1 lit. b) po wyraziie „kwoty" zamiast cyfry „1.500.000" wstawia się cyfrę „5.000.000".

3) po § 3 dodaje się nowy „§ 3a" o brzmieniu: „Do kompetencji dyrektora Departamentu Zasobów Kolejowych należy prócz kompetencji wymienionych w § 1:

1) dawanie zamówień dla potrzeb PKP na materiały reglamentowane, otrzymywane z przydziału CUP, w przemyśle państwowym, do wysokości wartości tego przydziału;

2) wydawanie zleceń na dostawy materiałów dla potrzeb PKP w ramach umów ramowych, względnie aktów porozumienia, zawartych z przemysłem państwowym lub z Ministerstwem Leśnictwa, niezależnie od wysokości sumy dostawy;

3) dawanie zamówień na materiały dla potrzeb PKP w przemyśle państwowym po cenach urzędowo ustalonych do wysokości potrzeb PKP na ustalony okres przydziałowy".

2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1947 r.

K I. 1-01-7-47.

210

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 6 listopada 1947 r. w sprawie oznaczenia skrótem Komendy Okręgowej SOK.

Ustala się dużą literę „O" jako pierwszy składnik numerów pism komendy okręgowej służby ochrony kolei.

Nr I. 1-115-3-47.

DZIAŁ PERSONALNY

211

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 czerwca 1947 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu, o dodatku za służbę ochrony kolei dla pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie § 10 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R.P. nr 55, poz. 309) w brzmieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 sierpnia 1946 r. (Dz. U. R.P. nr 51, poz. 288) i z dnia 12 września 1946 r. (Dz. U. R.P. nr 52, poz. 295) zarządzam co następuje:

§ 1.

1. Pracownicy przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" w służbie ochrony kolei, objęci § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R.P. nr 52, poz. 299) otrzymują dodatek za służbę ochrony kolei.

2. Dodatek za służbę ochrony kolei wynosi:

1) 45% uposażenia zasadniczego dla pracowników pobierających dodatek funkcyjny lub służbowy;

2) 55% uposażenia zasadniczego dla pracowników niepobierających dodatku funkcyjnego lub służbowego.

§ 2.

1. Prawo do dodatku za służbę ochrony kolei powstaje od dnia pierwszego najbliższego miesiąca kalendarzowego po objęciu służby ochrony kolei, gaśnie zaś z końcem miesiąca, w którym pracownik przestał ją wykonywać.

2. Dodatek służby ochrony kolei przysługuje również w czasie:

1) urlopu wypoczynkowego;

2) w czasie choroby trwającej nie dłużej niż dwa miesiące, jeżeli pracownik nie został wcześniej zwolniony z tego stanowiska;

3) w czasie urlopu płatnego do prac społecznych.

§ 3.

Dodatek za służbę ochrony kolei płatny jest miesięcznie z góry, łącznie z uposażeniem.

§ 4.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1946 r.

Nr Pers. 2-403-2-47.

212

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 października 1947 r. w sprawie zmiany „Przepisów Nr A8 o odzieży służbowej pracowników przedsiębiorstwa PKP".

Na podstawie § 37 ust. (3) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R.P. Nr 52, poz. 299) oraz § 13 pkt. 1) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr 55 poz. 309), w brzmieniu późniejszych zmian, zarządzam, co następuje:

§ 1.

W „Przepisach Nr A8 o odzieży służbowej pracowników przedsiębiorstwa PKP", zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 28 września 1931 r. Nr P. 2/1253/31 (Dz. Urz. M.K. Nr 20, poz. 155), wprowadza się po § 30 nowy § 30-a o następującej treści:

§ 30a. Na okres powojennych trudności gospodarczych w Państwie, ustala się przejściowo w odniesieniu do kożuchów (kożuszków), wydawanych pracownikom po cenie ulgowej (za opłatą 25% kosztów PKP) co następuje:

1. W zależności od dostaw mogą być wydawane pracownikom kożuchy (kożuszki), nie odpowiadające obowiązującym warunkom technicznym, przy czym odstępstwo od obowiązujących warunków technicznych wymaga każdorazowo zgody Ministerstwa Komunikacji.

2. Przed wydaniem pracownikowi kożucha (kożuszka), pracownik jest obowiązany podpisać zobowiązanie według załączonego **wzoru**, wypełnione przez jednostkę służbową wydającą kożuch (kożuszek); zobowiązanie winno być przesłane do wydziału macierzystego pracownika w DOKP i przechowywane łącznie z jego arkuszem rejestracyjnym odzieży służbowej.

3. Należność 25% kosztów PKP za wydawane kożuchy (kożuszki) potrąca się z uposażenia (wynagrodzenia) służbowego pracowników najwyżej w dwunastu ratach miesięcznych w granicach roku kalendarzowego, przy czym należność za wydane pracownikom kożuchy (kożuszki) w 1947 r. winna być potrącona z uposażenia (wynagrodzenia) służbowego pracowników w dwunastu ratach miesięcznych, począwszy od dnia 1 stycznia do dnia 1 grudnia 1948 r.

4. Po upływie ustalonego okresu noszenia kożucha (kożuszka) i po uiszczeniu przez pracownika należności z tytułu zwrotu 25% kosztów PKP, nie ciąży na pracowniku obowiązek zwrotu kożucha (kożuszka) ani jakiejkolwiek dopłaty,

5. Pracownicy, którzy otrzymali kożuchy (kożuszki) za opłatą ulgową (25% kosztów PKP) a następnie przed upływem ustalonego okresu noszenia kożuchów (kożuszków) zostali:

   1) przeniesieni ze względów służbowych lub na własną prośbę na inne stanowisko służbowe, na którym nie mają prawa do otrzymywania kożuchów (kożuszków) za opłatą ulgową (25% kosztów PKP),

   2) zwolnieni ze służby (rozwiązano z nimi stosunek służbowy),

   3) wydaleni lub też dobrowolnie wystąpili ze służby,

   są obowiązani niezwłocznie zwrócić przedsiębiorstwu „PKP“ kożuch (kożuszek) w stanie nadającym się do dalszego noszenia przez pozostały czas noszenia, za zwrotem części wpłaconej należności, zmniejszonej stosownie do brakującego okresu noszenia. Przypadającą do zwrotu pracownikowi kwotę oblicza się w ten sposób, że wpłaconą przez pracownika należność dzieli się przez ilość miesięcy, zawartych w ustalonym okresie noszenia kożucha (kożuszka), a otrzymany iloraz, mnoży się przez cyfrę odpowiadającą ilości miesięcy, brakujących do ustalonego okresu noszenia kożucha (kożuszka), licząc od najbliższego pierwszego lub piętnastego dnia miesiąca po dniu przeniesienia, zwolnienia ze służby, rozwiązania stosunku służbowego, wydalenia lub dobrowolnego wystąpienia ze służby,

6. W razie niezwrócenia przez pracownika kożucha (kożuszka), potrąca się z jego uposażenia (wynagrodzenia) służbowego, zaopatrzenia emerytalnego lub z odprawy, kwotę w wysokości różnicy pomiędzy pełną wartością nowego kożucha (kożuszka) w dniu zwrotu wpłaconą przez pracownika należnością za kożuch (kożuszek), zmniejszonej stosownie do brakującego okresu noszenia kożucha (kożuszka). Przypadającą do zapłacenia przez pracownika kwotę oblicza się w ten sposób, że różnicę pomiędzy pełną wartością nowego kożucha (kożuszka) w dniu zwrotu a wpłaconą przez pracownika należnością za kożuch (kożuszek) dzieli się przez ilość miesięcy, zawartych w ustalonym okresie jego noszenia, a otrzymany iloraz mnoży się przez cyfrę, odpowiadającą ilości miesięcy, brakujących do ustalonego okresu noszenia kożucha (kożuszka), licząc od najbliższego pierwszego lub piętnastego dnia miesiąca po dniu przeniesienia, zwolnienia ze służby, rozwiązania stosunku służbowego, wydalenia lub dobrowolnego wystąpienia ze służby

7. W razie niemożności zwrotu kożucha (kożuszka) z powodu jego utraty bez winy pracownika, stratę ponosi przedsiębiorstwo „PKP“, natomiast utrata kożucha (kożuszka) z powodu kradzieży lub z jakiejkolwiek przyczyny wynikającej z niedbalstwa, powoduje obowiązek potrącenia z uposażenia (wynagrodzenia) służbowego, zaopatrzenia emerytalnego lub z odprawy, kwoty, obliczonej w sposób określony w ust. 6,

8. Przypadającą do zapłacenia przez pracownika kwotę w przypadkach określonych w ust. 6 i 7 w razie:

   1) przeniesienia pracownika na inne stanowisko służbowe lub rozwiązania stosunku służbowego z pracownikiem, który ma prawo do zaopatrzenia emerytalnego z funduszów przedsiębiorstwa „P.K.P.“ potrąca się z uposażenia (wynagrodzenia) służbowego pracownika lub z zaopatrzenia emerytalnego b. pracownika, jednorazowo lub w ratach miesięcznych, zależnie od wysokości kwoty, przypadającej do zapłacenia oraz uposażenia (wynagrodzenia) lub zaopatrzenia emerytalnego, jednak najwyżej w dwunastu ratach miesięcznych, przy uwzględnieniu postanowień § 30 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P.“ (Dz. U. R. P. Nr 55, poz. 309) oraz § 12 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 lipca 1946 r., - o zaopatrzeniu emerytalnym i odszkodowaniu za nieszczęśliwe wypadki pracowników przedsiębiorstwa „P.K.P.“ (Dz. U. R.P. Nr 38, poz. 231),

   2) zwolnienia pracownika, który ma prawo do odprawy z funduszów przedsiębiorstwa „P.K.P.“ lub wydalenia pracownika ze służby albo dobrowolnego wystąpienia ze służby, potrąca się z uposażenia (wynagrodzenia) służbowego lub z odprawy pracownika jednorazowo, przy uwzględnieniu postanowień § 30 oraz § 12 powołanych w pkt. a) rozporządzeń Rady Ministrów, przy czym w przypadku niezaspokojenia całkowicie roszczeń z tego tytułu, dochodzi się niezaspokojonych roszczeń na drodze sądowej.

9. Postanowienia §§ 3, 4, 24, 25, 26, 27, 28, 54, ust. 1, oraz §§ 71 i 72 „Przepisów Nr A8“ zawiesza się przejściowo w odniesieniu do wydawanych pracownikom kożuchów (kożuszków)“.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1947 r.

Nr Pers. 2-431—40-47.

DZIAŁ HANDLOWO-TARYFOWY

213

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 listopada 1947 r. w sprawie zmian w zakresie działania wydziałów handlowo-taryfowych i ruchu w D. O. K. P.

Na podstawie art. 17, ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ (Dz. U. R.P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705) zarządzam:

1. W przepisach o szczegółowym zakresie działania dyrekcji okręgowych kolei państwowych (Dz. Urz. M.K. z 1947 r. Nr 3, poz. 18) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 6, ust. 3, pkt. 8) po wyrazie „towarów“ kasuje się średnik i dodaje się wyrazy „i zaklasyfikowania towarów nieobjętych taryfą“;

2) w § 6, ust. 4, pkt. 1) w wierszu 3 po wyrazie „przesyłek“ kasuje się przecinek i dodaje wyrazy „oraz bagażu oddanego do przechowania i bagażu powierzonego numerowym“;

3) w § 6, ust. 4, pkt. 1) w wierszu 10 i 11 po wyrazach „nie przewyższa“ zamiast cyfry „10.000“ wstawia się cyfrę „30.000“;

4) w § 6, ust. 4 skreśla się pkt. 8); w związku z tym numeracja punktów 9) i 10) zmienia się na 8) i 9);

5) w § 6, ust. 5 po pkt. 14) dodaje się nowy pkt. 14a) o brzmieniu: „14a) dochodzenia także w stosunku do kolei wąskotorowych w sprawach niedostarczenia przesyłek celnych do odprawy celnej oraz związana z tym wypłata należności celnych (kar celnych)“;

6) w § 3, ust. 1, pkt. 6) po wyraźie „numerowych“, zamiast średnika wstawia się przecinek i dodaje się wyrazy „z wyjątkiem spraw reklamacyjnych i odszkodowań“;

2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr I. 1-111-4-47.

214

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 czerwca 1929 r. w sprawie książek zażaleń na stacjach kolejowych. Na podstawie art. 4, punkt 7 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R.P. Nr 57, poz. 580), oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R.P. Nr 97, poz. 567) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Na dworcach wszystkich stacji zarówno kolei państwowych jak i prywatnych użytku publicznego, tudzież w biurach oddzielnych ekspedycji towarowych, wprowadzone są książki, przeznaczone do wpisywania zażaleń przez publiczność, korzystającą z komunikacji i urządzeń kolejowych.

§ 2.

Książki zażaleń są przeznaczone do wpisywania zażaleń na zauważone na kolejach nieporządki, narażające publiczność na niewygody lub straty oraz na nieodpowiednie zachowanie się i postępowanie personelu kolejowego w stosunku do publiczności.

§ 3.

Książki zażaleń nie są natomiast przeznaczone do reklamacji, wynikających z umowy o przewozie podróżnych, bagażu i towarów. Reklamacje te należy zgłaszać osobno do właściwych Dyrekcji Kolejowych.

§ 4.

Książkę zażaleń przechowuje zawiadowca stacji (dyżurny ruchu), względnie ekspedytor lub kasjer towarowy, pełniący służbę w ekspedycji towarowej.

Zażalenia, w przypadkach, nieodpowiadających warunkom §§ 1 i 2, nie będą rozpatrywane przez Dyrekcję Kolejową i pozostaną bez odpowiedzi.

§ 5.

Wpisujący zażalenie do ksiąg zażaleń powinien wskazać swoje imię i nazwisko, miejsce zamieszkania, zawód, względnie stanowisko służbowe lub społeczne, wpisać zażalenie oraz wskazać świadków, z podaniem ich imion, nazwisk i miejsc zamieszkania.

§ 6.

W razie niewskazania przez żalącego się świadków, zażalenie załatwia się na podstawie zeznań pracowników kolejowych oraz danych, będących w posiadaniu kolei.

§ 7.

Za rozmyślne uszkodzenie książki zażaleń, jak również za wpisanie do niej ubliżających lub nieprzystojnych wyrażeń, winni będą pociągnięci do odpowiedzialności sądowo-karnej.

KSIĄŻKA ZAŻALEŃ

stacji
ekspedycji ....
(stempel)

Zawiera kart numerowanych ....
(słownie)

Zawiadowca stacji
Kierownik ekspedycji ....
(podpis)

P. K. P. Seria R Nr 166

(lewa strona książki)

ZAŻALENIE Nr ....

Personalia żalącego się:

Nazwisko i imię ....

Zawód względnie stanowisko ....

Miejsce zamieszkania ....

Treść zażalenia: ....

Personalia świadków:

....

....

....

(Nazwiska, imiona i adresy świadków)

ZAŁATWIENIE ZAŻALENIA Nr.....................

Odpisy zażalenia zostały przesłane dnia .... 194... r. do:

Wydziału Ruchu,*) Wydziału Handlowo-Taryfowego DOKP*) w ....

i Oddziału Ruchowo-Handlowego*) w ....

Zawiadowca stacji / Kierownik ekspedycji ....
(podpis)

Decyzja DOKP. w sprawie zażalenia, podana poniżej wpłynęła

dnia .... 194....r.

Treść decyzji:

Za zgodność:

Dnia .... 194....r.

Zawiadowca stacji / Kierownik ekspedycji ....
(podpis)

*) Zbędne skreślić

(strona 1)

Polskie Koleje Państwowe
Dyrekcja Okręgowa K. P.
w ....
Stacja ....
Nr. ....

Do oddziału
Ruchowo-Handlowego w ....
Wydziału Ruchu,*) Wydziału Handlowo-Taryfowego*)
w ....

Dnia .... 194....r. zostało wpisane do książki zażaleń powierzonej mi *) stacji / ekspedycji

przez ....

....

zamieszkałego ....

następujące zażalenie:

W sprawie powyższego zażalenia wyjaśniam, co następuje:

Dnia .... 194...r. *) Zawiadowca stacji / Kierownik ekspedycji ....

*) Zbędne skreślić.

(strona 2)

Polskie Koleje Państwowe
Dyrekcja Okręgowa K. P.
w ....
Oddział Ruchowo-Handlowy
w ....
Nr ....

Do
Wydziału Ruchu,*)
Wydziału Handlowo-Taryfowego*)
w ....

W sprawie drugostronnego zażalenia ustalono dochodzeniem, co następuje:

Dnia 194....r.

Naczelnik Oddziału Ruchowo-Handlowego ....
(podpis)

P. K. P. Seria R Nr 167

*) zbędne wyrazy skreślić.

P.K.P.
DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH

(Zał. Nr 3)

w ....

Nr ....

Dnia .... 194...... r.

DO

MINISTERSWA KOMUNIKACJI
DEPARTAMENT RUCHU KOLEJOWEGO

STATYSTYKA ZAŻALEŃ

za czas od .... do .... 194...... r.

NAZWA MIESIĄCA	Pozostawało niezałatwionych zażaleń 1-go dnia bieżącego miesiąca	Wpisano zażaleń	Załatwiono zażaleń słusznych	Załatwiono zażaleń niesłusznych	Pozostało niezałatwionych zażaleń na 1-go dnia następnego miesiąca
			razem		
Styczeń					
Luty					
Marzec					
Kwiecień					
Maj					
Czerwiec					
Lipiec					
Sierpień					
Wrzesień					
Październik					
Listopad					
Grudzień					
Razem					
Razem w roku poprzednim					

PKP Seria R. Nr 168.

ZAŻALENIA NA:	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	Sierpień	Wrzesień	Październik	Listopad	Grudzień	Razem	w ‰ do ogólnej ilości	Razem w roku poprzednim	w ‰ do ogólnej ilości	UWAGI
Niedokładności w ruchu i połączeniach pociągów																	
Ogólne nieporządki na stacjach i przystankach																	
Ogólne nieporządki w pociągach																	
Niewłaściwe zachowanie się: pracowników stacyjnych																	
Niewłaściwe zachowanie się: pracowników pociągowych																	
Niewłaściwe zachowanie się: pracowników kas biletowych, bagażowych i towarowych																	
Restauracje i bufety																	
Pozostałe przedsiębiorstwa zarobkowe na stacjach																	
Różne																	
Razem																	
Na 100.000 poc/km.																	
W roku poprzednim razem																	
Na 100.000 poc/km w roku poprzednim																	

Dyrektor Kolei Państwowych

KSIĄŻKA ZAŻALEŃ

stacji / ekspedycji ....
(stempel)

Zawiera kart numerowanych ....
(słownie)

Zawiadowca stacji / Kierownik ekspedycji ....
(podpis)

P. K. P. Seria R Nr 166

(lewa strona książki)

ZAŻALENIE Nr ....

Personalia załącego się:	Nazwisko i imię	
	Zawód względnie stanowisko	
	Miejsce zamieszkania	

Treść zażalenia: ....

Personalia świadków:	....
	....
	....
	(Nazwiska, imiona i adresy świadków)

ZAŁATWIENIE ZAŻALENIA Nr..................

Odpisy zażalenia zostały przesłane dnia .... 194... r. do:

Wydziału Ruchu,*) Wydziału Handlowo-Taryfowego DOKP*) w ....

i Oddziału Ruchowo-Handlowego*) w ....

Zawiadowca stacji
Kierownik ekspedycji ....
(podpis)

Decyzja DOKP. w sprawie zażalenia, podana poniżej wpłynęła

dnia .... 194....r.

Treść decyzji:

Za zgodność:

Dnia .... 194....r.

Zawiadowca stacji
Kierownik ekspedycji ....
(podpis)

*) Zbędne skreślić

Polskie Koleje Państwowe
Dyrekcja Okręgowa K. P.
w ....
Stacja ....
Nr. ....

(strona 1)

Do oddziału
Ruchowo-Handlowego w ....
Wydziału Ruchu,*) Wydziału Handlowo-Taryfowego*)
w ....

Dnia .... 194....r. zostało wpisane do książki zażaleń powierzonej mi *) stacji / ekspedycji

przez ....

....

zamieszkałego ....

następujące zażalenie:

W sprawie powyższego zażalenia wyjaśniam, co następuje:

Dnia .... 194...r. *) Zawiadowca stacji / Kierownik ekspedycji ....

*) Zbędne skreślić.

(strona 2)

Polskie Koleje Państwowe
Dyrekcja Okręgowa K. P.
w ....
Oddział Ruchowo-Handlowy
w ....
Nr ....

Do
Wydziału Ruchu,*)
Wydziału Handlowo-Taryfowego*)
w ....

W sprawie drugostronnego zażalenia ustalono dochodzeniem, co następuje:

Dnia .... 194....r.

Naczelnik Oddziału Ruchowo-Handlowego ....
(podpis)

P. K. P. Seria R Nr 167

*) zbędne wyrazy skreślić.

P.K.P.
DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI
PAŃSTWOWYCH

(Zał. Nr 3)

w ....

Nr ....

Dnia .... 194...... r.

DO

MINISTERSWA KOMUNIKACJI
DEPARTAMENT RUCHU KOLEJOWEGO

STATYSTYKA ZAŻALEŃ

za czas od .... do .... 194...... r.

NAZWA MIESIĄCA	Pozostawało niezałatwionych zażaleń 1-go dnia bieżącego miesiąca	Wpisano zażaleń	Załatwiono zażaleń		Pozostało niezałatwionych zażaleń na 1-go dnia następnego miesiąca
			słusznych	niesłusznych	
			razem		
Styczeń					
Luty					
Marzec					
Kwiecień					
Maj					
Czerwiec					
Lipiec					
Sierpień					
Wrzesień					
Październik					
Listopad					
Grudzień					
Razem					
Razem w roku poprzednim					

PKP Seria R. Nr 168.

ZAŻALENIA NA:	Niedokładności w ruchu i połączeniach pociągów	Ogólne nieporządki na stacjach i przystankach	Ogólne nieporządki w pociągach	Niewłaściwe zachowanie się pracowników stacyjnych	Niewłaściwe zachowanie się pracowników pociągowych	Niewłaściwe zachowanie się pracowników kas biletowych, bagażowych i towarowych	Restauracje i bufety	Pozostałe przedsiębiorstwa zarobkowe na stacjach	Różne	Razem	Na 100.000 poc/km.	W roku poprzednim razem	Na 100.000 poc/km w roku poprzednim
Styczeń													
Luty													
Marzec													
Kwiecień													
Maj													
Czerwiec													
Lipiec													
Sierpień													
Wrzesień													
Październik													
Listopad													
Grudzień													
Razem													
w %/% do ogólnej ilości													
Razem w roku poprzednim													
w %/% do ogólnej ilości													
UWAGI													

Dyrektor Kolei Państwowych

§ 8.

Zażalenie powinno być rozpatrzone przez Dyrekcję Kolejową w takim terminie, by mogła ona zawiadomić żalącego się o decyzji w sprawie zażalenia przed upływem dni 30 od daty wpisania zażalenia.

§ 9.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie tracą moc obowiązującą wszelkie sprzeczne z niem przepisy, wydane w przedmiocie unormowanym niniejszym rozporządzenia.

215

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 28 października 1947 r. w sprawie prowadzenia książek zażaleń na stacjach kolei państwowych.

Na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 czerwca 1929 r. w sprawie książek zażaleń na stacjach kolejowych (Monitor Polski Nr 153, poz. 394) poleca się prowadzić książki zażaleń na stacjach kolei państwowych, oraz ekspedycjach towarowych I i II klasy i ekspedycjach osobowych. Przy prowadzeniu książek zażaleń należy przestrzegać następujących wskazówek:

1. Książka zażaleń (druk P.K.P. seria R nr 166 zał. Nr 1) jest przeznaczona do wpisywania zażaleń przez publiczność, korzystającą z komunikacji i urządzeń kolejowych, w przypadkach narażenia jej na niewygody lub straty, na nieodpowiednie zachowanie się i postępowanie personelu kolejowego lub zatrudnionego w przedsiębiorstwach zarobkowych na dworcach kolejowych (w restauracjach, bufetach, kioskach, umywalniach, przechowalniach bagażu, zakładach fryzjerskich itp.) oraz na niehigieniczne warunki tych przedsiębiorstw, złe lub nieświeże produkty i napoje oraz na nieprzestrzeganie obowiązujących cen.

2. Pracownikom Ministerstwa Komunikacji, Głównej Inspekcji Komunikacji i Polskich Kolei Państwowych zarówno w służbie jak i poza służbą nie przysługuje prawo wpisywania zażaleń do tych książek. W razie zauważenia przez nich niedokładności lub usterek służbowych, mogą zgłaszać je w drodze służbowej.

3. Książka zażaleń znajduje się w biurze zawiadowcy stacji (dyżurnego ruchu) i w biurze kierownika ekspedycji towarowej I i II klasy oraz u kierownika ekspedycji osobowej.

4. Wszystkie przedsiębiorstwa zarobkowe na stacji (restauracje, bufety, kioski, umywalnie, przechowalnie bagażu, zakłady fryzjerskie itp), powinny posiadać na widocznych i dostępnych dla publiczności miejscach ogłoszenia treści następującej: „Książka zażaleń znajduje się w biurze zawiadowcy stacji (dyżurnego ruchu)“.

5. Zażalenie, wpisane do książki zażaleń, powinno być w ciągu 48 godzin przesłane w odpisach (druk P.K.P. seria R nr 167 zał. Nr 2) do miejscowego oddziału ruchowo-handlowego oraz wydziału ruchu lub wydziału handlowo-taryfowego swojej D.O.K.P., zależnie od treści zażalenia, z odpowiednim wyjaśnieniem:

6. Naczelnik oddziału ruchowo-handlowego niezwłocznie zarządzi przeprowadzenie dochodzenia. O wyniku zawiadamia wydział ruchu lub wydział handlowo-taryfowy swojej D.O.K.P. w ciągu dni 14 od daty otrzymania odpisu zażalenia.

Na dochodzenie i udzielenie odpowiedzi przez D.O.K.P. żalącemu się, wyznacza się termin 4 tygodni od daty wpisania zażalenia. Odpis odpowiedzi, udzielonej żalącemu się, należy jednocześnie przesłać stacji lub ekspedycji, celem wniesienia treści odpowiedzi do książki zażaleń;

7. W przypadkach, gdy zażalenie wpisane do książki zażaleń nie dotyczy tej D.O.K.P., w której okręgu zostało wpisane, stacja lub ekspedycja sporządza 2 odpisy zażalenia, z których jeden wysyła niezwłocznie do wydziału ruchu lub wydziału handlowo-taryfowego tej D.O.K.P., której to zażalenie dotyczy, drugi zaś do wydziału ruchu lub wydziału handlowo-taryfowego swojej D.O.K.P., ze wskazaniem, kiedy i za jakim numerem wysłano odpis do D.O.K.P. zainteresowanej. O wysłaniu odpisów stacja lub ekspedycja odnotowuje w książce zażaleń;

D.O.K.P. zainteresowana załatwia zażalenia i zawiadamia bezpośrednio żalącego się o swojej decyzji w sprawie zażalenia w terminie 4 tygodniowym.

W statystyce zażaleń takie zażalenie wykazuje tylko D.O.K.P., której ono dotyczy;

8. Dnia 15 maja, 15 sierpnia, 15 listopada i 15 lutego każdego roku D.O.K.P. przedstawiają do Departamentu Ruchu Kolejowego wykaz statystyczny wpisów do ksiąg zażaleń za ubiegły kwartał a 15 lutego również roczny wykaz statystyczny za rok ubiegły, sporządzone wspólnie przez wydział ruchu i wydział handlowo-taryfowy (druk P.K.P. seria R nr 168, zał. Nr 3);

9. Książka zażaleń powinna mieć kartki ponumerowane i zeszyte, a końce sznurków powinny być opieczętowane;

10. Kontrolę prowadzenia książek zażaleń powinni dokonywać okresowo właściwi kontrolerzy ruchu i przewozów oraz dorywczo naczelnik oddziałów ruchowo-handlowych i naczelnicy służb ruchu i handlowo-taryfowej.

Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie tracą moc obowiązującą zarządzenia Ministerstwa Komunikacji w sprawie książek zażaleń na stacjach kolejowych, ekspedycjach towarowych i bagażowych oraz restauracjach (bufetach) kolejowych, ogłoszone w Dz. Urz. M.K. Nr 9 z 1929 r., poz. 108; Nr 2 z 1930 r., poz. 27; Nr 4 z 1932 r. poz. 32; Nr 14 z 1932 r. poz. 108; Nr 8 z 1933 r. poz. 63 oraz zarządzenie z dnia 2 grudnia 1946 r. Nr IV. 1/609/117/46.

Nr IV. 1-113-1-47.

DZIAŁ ELEKTROTECHNICZNY

216

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 listopada 1947 r. w sprawie zmian w statucie organizacyjnym głównych warsztatów elektrotrakcyjnych kolei państwowych.

Na podstawie art. 17, ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705) zarządzam:

§ 1.

W statucie organizacyjnym głównych warsztatów elektrotrakcyjnych kolei państwowych, stanowiącym załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 28 maja 1938 r. o organizacji głównych warsztatów elektrotrakcyjnych k.p. (Dz. Urz. M.K. Nr 41, poz. 391), wprowadza się następujące zmiany:

1) § 5, dotyczący podziału warsztatów, otrzymuje brzmienie:

§ 5.

Podział warsztatów.

1. Zależnie od rodzaju i zakresu pracy w skład głównych warsztatów elektrotrakcyjnych mogą wchodzić następujące działy warsztatowe:
1) montażowy;
2) mechaniczny;
3) elektrotechniczny.

2. W skład każdego z głównych warsztatów elektrotrakcyjnych wchodzą nadto prócz działów warsztatowych:
1) biuro administracyjne;
2) biuro techniczne;
3) składnica elektrotrakcyjna.

3. Ilość i siedziby głównych warsztatów elektrotrakcyjnych, oraz rodzaje i ilość działów warsztatowych w tych warsztatach ustala Minister Komunikacji na wniosek dyrektorów kolei państwowych.

2) w § 6:

a) zamiast nagłówka „Biuro personalno-rachunkowe" wstawi się nagłówek „Biuro administracyjne",

b) w ust. 1 i 2 w wierszu 1 od góry i w ust. 3 w wierszu 2 od góry po wyrazie „biura" w miejsce wyrazów „personalno - rachunkowego" wstawia się wyraz „administracyjnego";

3) § 9 skreśla się w całości, w związku z tym numerację paragrafów 10 — 12 zmienia się na 9 — 11;

4) w § 9 (dawnym 10):

a) w nagłówku po wyrazie „Składnica" skreśla się kropkę i dodaje się wyraz „elektrotrakcyjna",

b) w ust. 1 po wyrazie „Składnicę" zamiast wyrazów „warsztatów elektrotrakcyjnych" wstawia się wyraz „elektrotrakcyjną",

c) w ust. 2 po wyrazie „składnicy" zamiast wyrazów „warsztatów elektrotrakcyjnych" wstawia się wyraz „elektrotrakcyjnej".

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1947 r.

Nr I. 1—114-16-47.

217

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 5 listopada 1947 r. w sprawie zmian i uzupełnień przepisów Nr. R 18, R 10, R 3.

Niniejszym zarządzam:

W spisie skróconych adresów liczbowych, stanowiących załącznik do Przepisów o skróconych adresach liczbowych Nr R 18 zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 30 kwietnia 1946 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 9, poz. 150) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W adresach liczbowych Nr 1, 32, 53, 56 należy wprowadzić nową pionową rubrykę i wpisać skróty telegraficzne Służby Ochrony Kolei: „O,O, O,O,R."

2) W adresie Nr 53 należy uzupełnić pierwszą rubrykę pionową skrótem „KO".

3) W adresie Nr 70 należy skreślić pierwsze dwa wiersze tekstu, natomiast wpisać: „Wszystkie pożary i wybuchy w pociągach oraz w obiektach kolejowych w granicach pasa wywłaszczenia kolejowego, nie wyszczególnione w skróconych adresach liczbowych Nr. 59, 60 i 64".

W trzecim wierszu po słowach: „Nadawca: RS" należy dopisać: „lub zależnie od terenu pożaru MD, MO, MF". Pozostała część tekstu bez zmiany, natomiast rubryki należy uzupełnić dwoma nowymi: w nowowykreślonej lewej rubryce wpisać skróty: „KU, KM", w prawej „D, DO".

4) W adresach liczbowych Nr 1, 12, 13, 15, 16, 54, 59, 60, 63, 65, 71, 75, oraz w uwagach do adresów liczbowych Nr 50, 51, 52, 53, 55, 56, 57, 58, 61, należy skreślić skrót telegraficzny „BW".

W adresie Nr 8 w rubryce pierwszej należy skreślić „BW" wpisać „R". W adresie Nr 9 w ostatniej poziomej rubryce skreślić „BW" wpisać „R". W adresie Nr 6 w końcowym zdaniu tekstu skreślić skrót „BW" wpisać „R".

5) W załączniku Nr II do przepisów Nr R 10 zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 16 grudnia 1946 r. (Dz. U.M. K. Nr 15 poz. 217) w części B na str. 52 należy skreślić sześć wierszy od góry (z odnośnymi skrótami telegraficznymi), natomiast na str. 47 pod rubryką B I. Wydział Ruchu po słowach „5) Kierownik Działu Statystycznego" „RZ" wpisać kolejno „6) Kierownik Działu dla spraw wojskowych . . . . RWW".

6) W przepisach Nr R 3 zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 20 grudnia 1945 r. (Dz. U. M. K. Nr 7 z 1946 r. poz. 93) na str. 11 w punkcie V 22 oraz w załączniku Nr 1 b do przepisów Nr R 3 na str. 47 w rubryce trzeciej Nr porządkowy 22 należy skreślić tekst dotychczasowy, natomiast wpisać: „Wszystkie pożary i wybuchy w pociągach oraz w obiektach kolejowych w granicach pasa wywłaszczenia kolejowego nie wyszczególnione w skróconych adresach liczbowych Nr 59, 60 i 64“.

Na str. 47 Nr porządkowy 22 w rybryce 4 obok skrótu „RS“ dopisać: „MD, MO, MF“.

Nr VIII. 2/97/26/47

DZIAŁ SAMOCHODOWY

218

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 6 listowych w niektórych starostwach powiatowych i w starostwach grodzkich.

Na podstawie decyzji Ministra Komunikacji, powziętej po uzgodnieniu jej przedtem przez Ministerstwo Komunikacji z Ministerstwami Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych, zostały utworzone przez Ob. Ob. Wojewodów z ważnością od 1 września 1947 r. referaty samochodowe w niektórych starostwach powiatowych i we wszystkich starostwach grodzkich na następujących zasadach:

1. Starostwa powiatowe, w których tworzy się referaty samochodowe, wyznacza Minister Komunikacji na wniosek właściwego Wojewody.
2. Określanie powiatów, na które rozciąga się zakres działania referatów samochodowych, utworzonych w myśl ust. 1 pozostawia się kompetencji Wojewodów.
3. Kierownik referatu samochodowego podlega pod względem osobowym staroście powiatowemu, przy którym referat został utworzony, pod względem zaś służbowym (rzeczowym) właściwym terytorialnie starostom powiatowym.
4. Etaty osobowe z budżetu Ministerstwa Komunikacji dla referatów samochodowych oraz takież etaty z budżetu Ministerstwa Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych ustalają właściwe ministerstwa.
5. Referaty samochodowe w starostwach grodzkich obsadzone będą przez pracowników odnośnych zarządów miejskich.
6. Do zakresu działania referatów samochodowych należą sprawy nadzoru nad ruchem drogowym oraz współpraca z organami bezpieczeństwa i porządku publicznego w tym względzie, współpraca z władzami drogowymi w przedmiocie ustawiania znaków drogowych, zabezpieczenia odcinków dróg niebezpiecznych dla ruchu i innych zarządzeń tych władz mających wpływ na regularność i bezpieczeństwo ruchu drogowego, sprawy ewidencji pojazdów mechanicznych, sprawy rejestracji pojazdów mechanicznych w zakresie przekazanym przez wojewódzką władzę administracji ogólnej oraz sprawy wycofywania ich z ruchu, sprawy udziału w przeglądach wojskowych pojazdów mechanicznych, sprawy wydawania, odbierania i rejestracji pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych, sprawy ewidencji i statystyki kierowców, sprawy nadzoru nad rejestracją rowerów, opiniowanie podań osób ubiegających się o koncesję na zarobkowy przewóz osób i towarów, przyjmowanie zgłoszeń na przewozy nie wymagające koncesji w zakresie przekazanym przez wojewodę oraz sprawy koncesji lub zezwoleń na prowadzenie garaży i stacji obsługi, sprawy nadzoru nad wykonywaniem przewozów i gospodarką samochodową, opiniowanie zapotrzebowań na pojazdy, części zamienne, ogumienie i wyposażenie stacji obsługi oraz opracowywanie odnośnej statystyki i sprawozdań — jako też inne sprawy z zakresu administracji i gospodarki samochodowej, zlecone przez wojewodę.

N I. 1 — 20/14/47.

219

KOMUNIKAT

Podaje się do wiadomości że w Dz. U. R.P. ukazały się następujące akty prawne dotyczące lub interesujące dział komunikacji:

2) Dekret z dnia 22 października 1947 r. o uchyleniu dekretu z dnia 5 kwietnia 1946 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Drogi Wodne“.

(p. Dz. U. R.P. Nr 65 poz. 381)

2) Dekret z dnia 22 października 1947 r. o zmianie dekretu z dnia 14 maja 1946 r. o tymczasowym unormowaniu stosunku służbowego funkcjonariuszów państwowych.

(p. Dz. U. R.P. Nr 65 poz. 382)

3) Dekret z dnia 22 października 1947 r. o unormowaniu stosunku pracy pracowników przebywających zagranicą.

(p. Dz. U. R.P. Nr 65 poz. 387)

4) Dekret z dnia 22 października 1947 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 marca 1928 r. o umowie o pracę robotników.

(p. Dz. U. R. P. Nr 65, poz. 388)

5) Dekret z dnia 22 października 1947 r. w sprawie mocy obowiązującej niektórych przepisów ustawodawstwa z zakresu opieki społecznej.

(p. Dz. U. R. P. Nr 65, poz. 389)

6) Dekret z dnia 28 października 1947 r. w sprawie przedłużenia terminu, przewidzianego w art. 15 ust. 2 dekretu z dnia 8 marca 1946 r. o majątkach opuszczonych i poniemieckich.

(p. Dz. U. R. P. Nr 66, poz. 402)

7) Dekret z dnia 28 października 1947 r. w sprawie obowiązku zawiadomienia o prowadzeniu przemysłu i wykonywaniu niektórych zajęć zarobkowych.

(p. Dz. U. R. P. Nr 66, poz. 403)

8) Dekret z dnia 28 października 1947 r. o zmianie dekretu z dnia 13 września 1946 r. o wyłączeniu ze społeczności polskiej osób narodowości niemieckiej.

(p. Dz. U. R. P. Nr 66, poz. 404)

9) Dekret z dnia 28 października 1947 r. o zmianie i uzupełnieniu ustawy z dnia 28 marca 1933 r. o ubezpieczeniu społecznym i rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1927 r. o ubezpieczeniu pracowników umysłowych.

(p. Dz. U. R. P. Nr .66, poz. 413)

10) Dekret z dnia 28 października 1947 r. o ubezpieczeniu rodzinnym.

(p. Dz. U. R. P. Nr 66, poz. 414)

SPROSTOWANIE BŁĘDÓW

1) W repertorium wykazów i sprawozdań periodycznych składanych Ministerstwu Komunikacji przez dyrekcje okręgowe kolei państwowych i centralne biura (urzędy) PKP (Dz. Urz. M.K. z 1947 r. Nr 9, poz. 175) na str. 285 w poz. 36 po wyrazie „warsztatach" należy dodać „głównych i";

2) W statucie organizacyjnym wagonowni kolei państwowych (Dz. Urz. M.K. w 1947 r. Nr 9 poz. 186) w § 11: a) w ust. 1 pkt. 1) należy skreślić wyrazy „lub w ilości niezbędnej dla nagłości pracy",

b) w ust. 2 zamiast wyrazów „warunków miejscowych" należy wstawić wyrazy „potrzeb bieżących".

c) w ust. 3 w wierszu 6 zamiast wyrazu „wagonowe" należy wstawić wyraz „wagonowych".

3) W repertorium wykazów i sprawozdań periodycznych składanych Ministerstwu Komunikacji, ogłoszonym w Dz. U. M. K. z roku 1947, Nr 9, poz. 176, na stronie 285 pod nr porz. 35, po tytule: „Sprawozdanie o wypłaconych kwotach premii za naprawę programową taboru uruchomionego w warsztatach głównych i pomocniczych" podany wzór 644 prostuje się na wzór 642.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych W z ó r do poz. 212, § 30a, pkt. 2.

w . . . .dnia..........................194.. r.

ZOBOWIĄZANIE

Ja niżej podpisany (nazwisko i imię, stanowisko służbowe, miejsce pracy) ....

....

zobowiązuję się używać wydany mi przez Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych w .... po cenie ulgowej (za opłatą 25% kosztów P.K.P) kożuch[1]) kożuszek[1]) .... na czas pełnienia służby na stanowisku .... tylko podczas pełnienia służby i tylko w związku z tą służbą, utrzymywać go w stanie czystym i zdatnym do użytku przez lat[2])............., a w razie zwolnienia mnie od pełnienia służby na powyższym stanowisku i przeniesienia do innych czynności, przy spełnianiu których pracownikom nie przysługuje prawo do kożuchów (kożuszków) po cenach ulgowych lub rozwiązania ze mną stosunku służbowego z jakichkolwiek powodów przed upływem lat[2])............ kożuch[1]) kożuszek[1]) ten zwrócić Dyrekcji O.K.P. w.......................... w stanie nadającym się do dalszego noszenia przez pozostały okres noszenia, za zwrotem części wpłaconej przeze mnie należności, zmniejszonej stosownie do brakującego okresu noszenia kożucha (kożuszka).

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, zgadzam się na potrącenie z mego uposażenia (wynagrodzenia) służbowego, z zaopatrzenia emerytalnego, bądź z odprawy, kwoty w wysokości różnicy pomiędzy pełną wartością nowego kożucha (kożuszka) w dniu zwrotu, a wpłaconą przeze mnie należnością za kożuch (kożuszek), zmniejszonej stosownie do brakującego okresu noszenia kożucha (kożuszka).

W razie niemożności zwrotu kożucha (kożuszka) z powodu jego utraty bez mojej winy, stratę ponosi przedsiębiorstwo „P.K.P.“; natomiast utrata kożucha (kożuszka) z powodu kradzieży lub z jakiejkolwiek przyczyny wynikającej z niedbalstwa powoduje obowiązek potrącenia z mego uposażenia (wynagrodzenia) służbowego, z zaopatrzenia emerytalnego lub z odprawy, kwoty w wysokości różnicy pomiędzy pełną wartością nowego kożucha (kożuszka) w dniu zwrotu a wpłaconą przeze mnie należnością za kożuch (kożuszek) zmniejszonej stosownie do brakującego okresu noszenia kożucha (kożuszka).

Po upływie ustalonego okresu noszenia kożucha (kożuszka) i po uiszczeniu przeze mnie należności z tytułu zwrotu 25% kosztów P.K.P. nie ciąży na mnie obowiązek zwrotu kożucha (kożuszka) ani jakiejkolwiek dopłaty.

....
Podpis pracownika

Potwierdzenie podpisu przez zwierzchnika służbowego jednostki służbowej, wydającej kożuch (kożuszek):

Podpis obywatela (nazwisko i imię pracownika, stanowisko służbowe, miejsce pracy.)

....

jako złożony w mojej obecności, potwierdzam. ....

....dnia..........................194.. r.

PODPIS i pieczęć:

Uwagi: [1]) niepotrzebne skreślić;
[2]) wpisać cyfrę oznaczającą okres lat noszenia kożucha (kożuszka), tj. 5 lat, zaś dla strażników kolejowych (dozorców i wartowników) 6 lat.

346

Drukarnia „Wiedza“, Wrocław, ul. Wierzbowa 39.